

# SILVERTON



# 34 CONVERTIBLE



Un fisherman made in USA  
che spicca per la solidità di  
costruzione e per gli spazi a  
bordo particolarmente vivibili.  
Con un occhio di riguardo per  
i gusti dei diportisti nostrani

di ALESSANDRO DE ANGELIS

**S**torico cantiere americano, Silverton ha iniziato a mieterne successi nel corso degli Anni '70. Proprio il Silverton 34 Convertible, apparso sul mercato nel 1978, ha contribuito alla crescita del cantiere. Rimasto in produzione fino al 1995, può infatti contare su oltre 1200 esemplari. Si tratta del piccolo di gamma, tra quelli importati in Italia (l'ammiraglia della gamma è un 50 piedi), ma che già racchiude in sé i pregi propri dei suoi fratelli maggiori.

**PROGETTO ★★★★★**

Come detto, il cantiere americano è potuto partire da una base di grande successo e ha scelto di non stravolgerla, ma di adattare le linee al gusto moderno. Il risultato è un'imbarcazione imponente, dal

bordo libero alto sull'acqua e dominata dal flying bridge, ma che al contempo non risulta appesantita.

La scelta progettuale è stata quella di privilegiare la robustezza e il comfort a bordo.

Il risultato in questo senso è stato senza dubbio raggiunto. Gli spazi interni sono funzionali e molto vivibili, grazie anche alla notevole altezza, soprattutto del quadrato.

Le grandi finestre donano inoltre luminosità a tutto l'ambiente. Questa attenzione a particolari propri solitamente alle imbarcazioni da crociera non deve però trarre in inganno; non sono infatti state trascurate le dotazioni richieste dagli amanti della pesca.

**COSTRUZIONE ★★★★★**

L'opera viva è composta da strati interni in compensato marino incapsulati completamente nella vetroresina. Le resine viniliche utilizzate per la laminazione sono pensate per prevenire il proces-

*(segue a pag. 123)*

**PREGI**

- Costruzione solida e robusta
- Interni ben rifiniti
- Buona qualità dei componenti installati

**DIFETTI**

- Un po' sottomotorizzato
- Passaggi laterali verso prua un po' stretti
- Mancanza di alcuni tintibene



*Sopra, il classico pozzetto per gli amanti della pesca, sgombro da impedimenti. Sotto, il passaggio per raggiungere la plancetta.*



*Sopra, la consolle di guida si trova solamente sopra il flying bridge e conta una dotazione completa. La timoneria ha servosterzo idraulico.*

**DETTAGLI AZZECCATI**



**1** L'armadio ricavato nella cabina armatoriale ha misure di tutto rispetto e, come il resto del mobilio presente sul Silverton 34 Convertible, ha ante in legno di ciliegio massello e cerniere da 35 millimetri; una scelta che solitamente si trova su barche di taglia maggiore. **2** Il quadro elettrico è davvero di facile lettura e soprattutto comodo. È stato infatti posizionato nel mobile



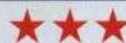
di dritta che si trova entrando nel quadrato dalla porta scorrevole che divide dal pozzetto.

**I VOTI DI Barche a Motore**

- ★ SCARSO    ★★ SUFFICIENTE
- ★★★★ DISCRETO    ★★★★★ BUONO
- ★★★★★ OTTIMO

## SILVERTON 36 CONV

## COPERTA



Come da tradizione sulle imbarcazioni da pesca di stampo americano, anche sul Silverton 34 Convertible l'attenzione è stata posta al pozzetto e al flying bridge. Il primo spicca per la sua funzionalità, con un grande e libero piano di calpestio. Il tutto ben protetto da un perimetro che può anche contare su una comoda imbottitura (optional). Buona la dotazione di gavoni e vasche per il vivo e per il pescato. Un comodo passaggio permette di accedere senza problemi alla grande plancetta poppiera. La sola postazione di guida (il timone è dotato di servosterzo idraulico) è invece sul flying bridge, al quale si accede tramite una scala che parte dalla sinistra del pozzetto. Oltre alla consolle di comando ben equipaggiata e ai due sedili per pilota e copilota, a poppavia è stato ricavato un divano a U di notevoli dimensioni. Tutte le sedute sono realizzate su misura. Il vinile utilizzato per il rivestimento è stato trattato in modo da inibire i danni causati dal sole e la possibile formazione di muffe. Un bimini (fa parte delle dotazioni opzionali) può coprire tutta la superficie del fly. Alla zona prodiera si accede tramite due passavanti abbastanza comodi, ma soprattutto protetti dall'alta battagliola, che corre senza soluzione di continuità da una murata all'altra. Formata da un unico pezzo pressofuso in acciaio inox, è fissata allo scafo con placche di rinforzo nei punti di innesto ed è stata poi levigata e lucidata per ottenere una finitura accurata. A caratterizzare gli esterni contribuisce anche il grande parabrezza in vetro temperato, privo di cornice, che può essere aperto per consentire una naturale aerazione degli ambienti. Per quanto riguarda l'armamento da pesca, diversi sono i gavoni e le vasche per il vivo e per il pescato, di cui due ricavate nello specchio di poppa. Tra gli optional spicca il fish pack, completo di portacanne per i veri amanti del big game.

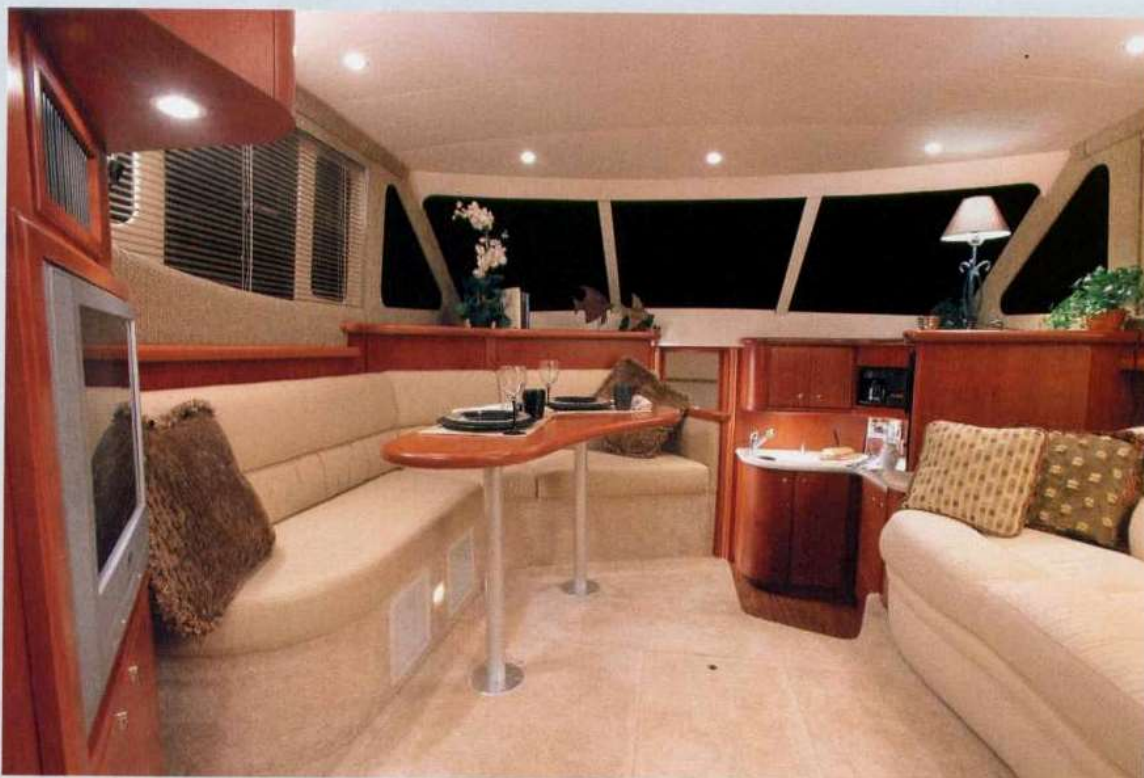
*A sinistra, i passavanti non risultano molto ampi, ma grazie al robusto tintibene consentono comunque un comodo passaggio a prua. Sotto, il divano a U che si trova sul flying bridge, a poppavia delle due sedute per pilota e copilota.*



*A destra, la grande zona prodiera è ben protetta dalla battagliola. Sotto, da notare l'alto flying bridge e il grande parabrezza. Il bimini che copre interamente il fly fa parte degli optional.*



*Il quadrato è davvero spazioso, anche grazie all'altezza interna del Silverton 34 Convertible. Due divani si fronteggiano: uno per guardare la tv, l'altro ha invece un comodo tavolo.*



## INTERNI



**S**tudiati per garantire il massimo comfort, gli interni sono il punto di forza del Silverton 34 convertible. Entrati dal pozzetto, si è accolti nel grande quadrato, che ospita lungo le due murate due divani contrapposti (quello di sinistra servito anche da un tavolino). Numerosi già qui gli spazi di stivaggio, con due mobili di buone dimensioni, dove sono stati anche ricavati l'alloggio per il televisore e quello per il quadro elettrico. Il tutto molto ben illuminato grazie alle finestre che corrono quasi senza soluzione di con-

tinuità su tre lati e grazie alla porta di ingresso scorrevole. Scendendo tre gradini ecco la cucina, decisamente ben accessoriata, con lavandino, piastra di cottura a due fuochi e forno a microonde. Senza dimenticare il frigorifero di grandi dimensioni. Comfort e privacy caratterizzano anche la zona notte. La cabina armatoriale, posizionata a prua, ha un letto matrimoniale posto diagonalmente rispetto all'asse dell'imbarcazione. Questa soluzione consente di avere un discreto spazio per cambiarsi e di ricavare anche un comodo mobile per i vestiti. Rispetto alla storica versione, il nuovo Silverton 34 Convertible ha anche una cabina ospiti, posta di fronte alla cucina, con due cuccette sovrapposte. Particolare la so-

luzione scelta per i bagni: a dritta è stato ricavato il locale doccia, raggiungibile anche direttamente dalla cabina armatoriale, di fronte al quale ecco il bagno vero e proprio, con lavandino e wc.

*A destra, i due letti gemelli a castello della cabina ospiti, che si trova sulla sinistra della barca, di fronte alla zona cucina. Sotto, la cabina armatoriale è invece a prua e il letto è posizionato diagonalmente.*



*Sopra, il locale toilette, che sul Silverton 34 è stato separato da quello riservato alla doccia, che si trova sull'altra murata.*





# LA PROVA TECNICA

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 12,34
Lunghezza scafo.....	m 11,46
Larghezza.....	m 4,22
Pescaggio solo scafo.....	0,99
Dislocamento.....	kg 8414
Motorizzazione.....	cv 315x2
Serbatoi carburante.....	lt 1083
Serbatoio acqua.....	lt 356
Posti letto.....	4+2
Categoria di progettazione.....	B
Costruita da.....	Silverton (USA)
Distribuita da.....	Master Marine
Via XXV Luglio 6, 41011 Campogalliano (MO), tel. 059 851738, fax 059 528484, www.mastermarine.net	

## RAPPORTO PESO/POTENZA

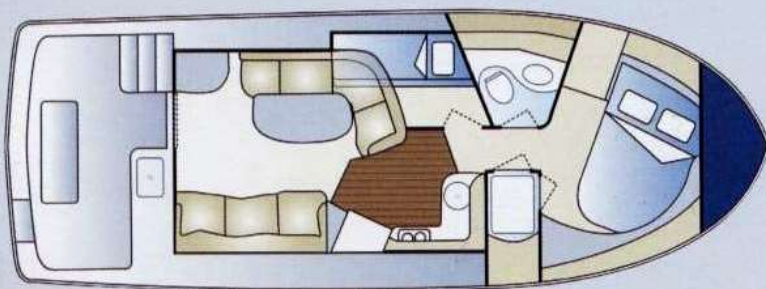
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 8414 kg (con motori) divisi per la potenza installata, 630 cv.

Silverton 34 Conv	13,35	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

## PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test	
Velocità del vento reale.....	1 nodi
Stato del mare.....	mare calmo
Temperatura dell'aria.....	20 °C
Carburante.....	lt 650
Equipaggio imbarcato.....	2 persone
Pulizia carena.....	buona
Motorizzazione installata.....	cv 315x2
NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test	

**Strumentazioni usate**  
Gps Garmin



## Giri al minuto/velocità

2800 giri.....	16,0 nodi
3400 giri.....	22,5 nodi
3800 giri.....	26,9 nodi

## Consumi dei motori

Giri al min.....	litri x ora
2800 giri.....	54
3400 giri.....	84
3800 giri.....	130
Dati approssimati	

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2800 giri.....	20 ore 03'
3400 giri.....	12 ore 50'
3800 giri.....	8 ore 22'

## PREZZI

2x315 cv Yanmar diesel	€ 261.500,00
2x330 cv MerCruiser benzina	€ 218.600,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa.	

## DOTAZIONI DI SERIE

Stereo con lettore Cd, altoparlanti e telecomando - Antenna Glomex Tv/FM - Batterie - Ancora con catena 90 metri - Verriello elettrico - Sistema antincendio - Rilevatore monossido di carbonio - Serbatoi carburante in alluminio - Serbatoio acque nere con doppio scarico - Pompa maceratore - Servosterzo idraulico - Boiler - Frigorifero con freezer - Piano cottura a due fuochi elettrici - Wc elettrico.

## OPTIONAL

Aria condizionata - Stereo AM/FM con subwoofer nel fly - Sistema di aspirazione centralizzato - Imbottitura bordi pozzetto - Tendalini chiusura fly - Frigorifero nel pozzetto - Illuminazione regolabile - Rollbar - Piano cottura a due fuochi a gas - Generatore diesel 5 kW - Posto guida interno - Tv 15" Lcd schermo piatto con Dvd nella cabina armatoriale - Tv 20" Lcd schermo piatto con Dvd nel salone.

(segue da pag. 120)

so di osmosi, mentre ulteriori strisce sono state incollate sul fondo per rinforzare la chiglia. Tutti i fori praticati per il passaggio dei cavi elettrici vengono sigillati con schiume per impedire la penetrazione dell'acqua e le paratie contigue sono unite allo scafo con vetroresina e non con colle. Scafo e coperta sono uniti, prima dell'imbullonatura, tramite un sigillante elastomerico e un nastro in butile posti al centro. Piastre di rinforzo in alluminio sono posizionate sul ponte e nello scafo per fornire maggiore forza nei punti di innesto delle ferramenta. Il tintibene è formato da un unico pezzo pressofuso in acciaio inoz 316. Infine viene levigato e lucidato.

## IMPIANTISTICA ★★★

L'impianto elettrico prevede un quadro molto professionale e ordinato, posizionato in uno dei due mobili presenti in quadrato. Il boiler e la pompa dell'acqua della doccia sono di serie, come pure il serbatoio delle acque nere con doppio scarico (banchina e fuori bordo).

## MOTORIZZAZIONE ★★★

L'unità in prova montava due propulsori Yanmar diesel da 315 cavalli a iniezione diretta. Oltre a questi motori, sono già disponibili esemplari con una coppia di MerCruiser da 330 cavalli. Su specifica richiesta dell'importatore, il cantiere americano a partire dalla prossima stagione fornirà anche modelli con una coppia, sempre Yanmar, da 380 cavalli.

## PRESTAZIONI ★★★

Una grande stabilità. È questa la prima sensazione che colpisce una volta saliti a bordo del Silverton 34 Convertible. La navigazione conferma questa impressione: il passaggio sull'onda è morbido e anche in virata non si avverte alcuna tendenza allo sbandamento. A nostro giudizio si tratta di un'imbarcazione in grado di sopportare una potenza maggiore rispetto a quella installata nel corso della prova; a conferma di questo anche la scelta di montare, a partire dall'autunno prossimo, dei 380 cavalli. La velocità massima raggiunta, infatti, è stata di 26,9 nodi a 3800 giri al minuto, mentre quella di crociera si è attestata a 22,5 nodi intorno a 3400 giri al minuto.

## I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Silverton 34 Conv	12,34	4,22	8414	315x2	eb	Silverton	261.500,00
Riviera 33	11,46	3,83	9000	310x2	eb	Riviera	259.231,00
Rodman 1250	12,62	4,21	11300	370x2	eb	Rodman	253.672,00

NOTE \* prezzo senza motori, Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".